



Автонет

Национальная
технологическая
инициатива



Объединённый международный онлайн форум

АВТОНЕТ– 2020 «ФОРУМ ИННОВАЦИОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ» МАНФ-2020 «НАЗЕМНЫЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И СИСТЕМЫ»

14-15 октября 2020 г.

online

объединённое мероприятие ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», НТИ Автонет при участии МАДИ

Программа объединённого Форума:

14 октября 2020 г.

| Время | Мероприятие | | |
|---------------|---|---|---------------------------------------|
| 9:45 – 10:00 | Сбор участников | | |
| 10:00 – 13:00 | <u>Пленарное заседание:</u> - Новые реалии автомобильного сектора: понимание стратегических последствий кризиса. - Ожидаемые изменения в автомобильной отрасли: каким будет переход от традиционных автомобилей к автотранспорту нового поколения в России и за рубежом? - Интеллектуальный транспорт: проблемы и решения. | | |
| 13:00 – 13:30 | Торжественное подписание меморандума о присоединении к межотраслевому проектному консорциуму «АВТОДАТА.РУС» | | |
| 13:30 – 15:00 | Подключенные и высокоавтоматизированные транспортные средства | Перспективы развития умной городской мобильности | Цифровизация транспортной логистики |
| 15:00 – 15:10 | Перерыв | | |
| 15:10 – 16:40 | Аналитика больших данных в сфере Автонет. Платформа Автодата: подведение первых итогов реализации и перспективы внедрения. | «Зеленый» транспорт - новый курс на пути устойчивого развития | Питч-сессия проектов рынков «АВТОНЕТ» |
| 16:40 – 17:10 | Премия «AUTONET AWARDS» 2020 | | |

15 октября 2020 г.

| Время | Мероприятие | | |
|---------------|--|--|---|
| 9:45 – 10:00 | Сбор участников | | |
| 10:00 – 12:00 | Пленарная сессия: - Автомобиль 2035. - Актуальные проблемы подготовки кадров в области интеллектуальных транспортных систем. | | |
| 12:10–14:10 | Секции | | |
| | Системы управления наземных интеллектуальных транспортных систем | Цифровое проектирование и испытания автотранспортных средств | Будущее энергетических транспортных установок и экология АТС |
| 14:10–14:30 | Перерыв | | |
| 14:30–16:30 | Секции | | |
| | Материалы и технологии будущего | Информационно-управляющие и интеллектуальные системы в цифровом сельском хозяйстве | Образование как инструмент формирования востребованных профессиональных компетенций |
| 16:30–18:00 | Подведение итогов конкурса научных работ студентов, аспирантов и молодых учёных | | |

10:00 – 13:00 ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

- Новые реалии автомобильного сектора: понимание стратегических последствий кризиса.
- Ожидаемые изменения в автомобильной отрасли: каким будет переход от традиционных автомобилей к автотранспорту нового поколения в России и за рубежом?
- Интеллектуальный транспорт: проблемы и решения.

Модераторы конференции:

Александр Гурко, Президент НП «ГЛОНАСС», со-руководитель рабочей группы НТИ «Автонет»

Денис Ендачев, Исполнительный директор по информационным и интеллектуальным системам ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»

Обсуждаемые вопросы:

- Будущее услуг для подключенных транспортных средств и автопарков.
- Беспилотные транспортные средства: как кризис повлияет на расстановку сил в противостоянии автомобильных компаний и технологических гигантов.
- Рост интереса общества к технологиям, которые обеспечивают бесконтактную доставку.
- Мобильность после пандемии: индивидуальная или совместная?
- Электрификация: приведет ли кризис к усилению технологического и платформенного сотрудничества или к конкуренции между производителями оборудования?
- Технологии V2X и кооперативные системы.
- Технологии 5G и спутниковая связь для высокоавтоматизированных ТС.
- Совместные разработки V2X инфраструктуры и транспорта.
- Значение технологии OTA для подключенных автомобилей в эпоху 5G.
- Формирование перспективной системы взаимодействия дорожной инфраструктуры и беспилотных ТС.
- Проблемы системного формирования нормативной базы ИТС.

Приветственное слово:

Песков Дмитрий Николаевич, *Специальный представитель Президента Российской Федерации по цифровому и технологическому развитию*

Лысогорский Кирилл Алексеевич, *Директор Департамента промышленности, энергетики и транспорта Правительства Российской Федерации*

Морозов Александр Николаевич, *Заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации, со-руководитель рабочей группы НТИ «Автонет»*

Семёнов Алексей Константинович, *Заместитель министра транспорта Российской Федерации*

Кулешов Алексей Владимирович, *Заместитель руководителя Росстандарта*

Шпак Василий Викторович, *Директор Департамента радиоэлектронной промышленности министерства промышленности и торговли Российской Федерации*

Медведев Вадим Викторович, *Директор Департамента инноваций и перспективных исследований Минобрнауки*

Пронин Дмитрий Валентинович, *Заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы*

«Основные тренды на рынке Автонет»

Александр Гурко, *Президент НП «ГЛОНАСС», со-руководитель рабочей группы НТИ «АВТОНЕТ»*

«Тренды пассажирской мобильности глобально и в России»

Константин Широкинский, *партнер Roland Berger, Детройт*

«Современные подходы к разработке и тестированию автомобильных электронных систем»

Денис Ендачев, *Исполнительный директор по информационным и интеллектуальным системам ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»*

Тема на согласовании

Артем Фокин, *Директор по развитию бизнеса беспилотных автомобилей, «Яндекс»*

Тема на согласовании

Андрей Василевский, Главный исполнительный директор **SberDigitalAuto**

«Tackling the Challenges of Modern Propulsion Systems with Simulation»

Roland Wanker, Vice-President, Advanced Simulation Technologies, **AVL List GmbH**

«Электрификация коммерческого транспорта: тренды, вызовы, стратегии»

Вахтанг Парцвания, Директор по устойчивому развитию и работе с государственными органами, **Скания-Русь**, К.Э.Н.

«Роль авторитейла в новой экосистеме мобильности»

Владислав Рыдаев, Вице-президент **РОАД**

«Отношение в России и мире к новым формам мобильности»

Артём Малков, Партнер **Arthur D. Little**

«Прорывные технологии в транспорте как части городской транспортной инфраструктуры»

Денис Свердлов, Генеральный директор **Arrival**

«Безопасность беспилотных транспортных систем и ADAS – как обеспечить соответствие ISO26262»

Павел Брук, Региональный директор **Ansys S&P BU** по России, Ближнему Востоку и Африке

«Программа развития электротранспорта в Республике Беларусь на период 2020-2025 годы»

Сергей Поддубко, Директор «Объединённого института машиностроения НАН Беларуси»

«Экспертный взгляд на будущее автопрома от известного автоблогера»

Константин Заруцкий (Academeg)

13:00 – 13:30 Торжественное подписание меморандума о присоединении к межотраслевому проектному консорциуму «АВТОДАТА.РУС»

13:30 – 15:00 Секция: Подключенные и высокоавтоматизированные транспортные средства

(три секции, параллельно)

Модератор: Ярослав Домарацкий, Технический директор ООО «СРЕДА»

Обсуждаемые вопросы:

- Влияние COVID-19 на борьбу за искусственный интеллект
- Интеграция AV в общественный транспорт: проблемы, риски, решения
- Задача управления данными, генерируемыми автономными транспортными средствами
- Защита и управление данными, связанными с MaaS
- Всевидящее око: этика данных, основанных на местоположении
- Smart Ticketing и быстрая оплата: глобальное решение для транспортных операторов
- Искусственный интеллект и методы глубокого обучения для управления ТС
- Инфраструктура ИТС для высокоавтоматизированных ТС. Как беспилотнику не потерять связь с дорогой?
- V2X-V2G для электромобилей
- ETC + V2X на пути развития интеллектуального транспорта
- Принципы построения конкурентоспособных систем управления движения высокоавтоматизированных ТС.
- Научное обоснование комплекса сертификационных испытаний ИТС и этапов внедрения беспилотного транспорта
- Разработка перспективных систем ADAS для дорожных климатических условий РФ

«Интеграция беспилотных технологий в кооперативную систему управления дорожным движением»

Борис Иванов, руководитель проекта «Беспилотный автомобиль», **StarLine**

«Подходы к созданию автоматической системы управления движением поездов на МЦК»

Павел Попов, Заместитель генерального директора **АО «НИИАС»**

«Передовые технологии автоматизации сельского хозяйства»

| | |
|---------------|--|
| | <p>Виталий Савельев, <i>Генеральный директор Аврора Роботикс</i></p> <p>«Технологичный андеррайтинг в автостраховании» Илья Хахинов, <i>Директор по андеррайтингу и страховым продуктам Mafin</i> Андрей Бурлак, <i>Заместитель генерального директора по розничным продажам «Абсолют Страхование»</i></p> <p>«Задача управления данными, генерируемыми и потребляемыми транспортными средствами с высоким уровнем автоматизации» Ярослав Домарацкий, <i>Технический директор ООО «Среда»</i></p> <p>«О дальности связи V2X в условиях городской застройки. Принципы размещения RSU в современном городе». Владимир Макаренко, <i>Директор по развитию, Fort Telecom</i></p> <p>«Спецификации и системы тестирования ETSI TC ITS» Денис Филатов, <i>Представитель ETSI CTI</i></p> <p>«Structured and Continuous Cybersecurity Testing Throughout the Automotive Lifecycle» Stefan Marksteiner, <i>AVL List GmbH</i></p> |
| 13:30 – 15:00 | <p>Секция: Перспективы развития умной городской мобильности. В центре внимания MaaS и общая мобильность.</p> <p>Модератор Кирилл Жанаидаров, <i>Заместитель руководителя Департамента Фонд "Сколково"</i></p> <p><i>Обсуждаемые вопросы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Освобождая дорогу: инструменты, необходимые для управления движением, борьбы с заторами и препятствиями • Как микромобильность улучшает качество жизни людей в мегаполисах • Способна ли микромобильность избавить город от пробок? • Решение вопросов умной городской мобильности в Post COVID • Новая бизнес-модель страхования: от защиты водителей к привлечению внимания владельцев автопарков? • Шеринг: перспективы и возможности совместного использования автомобилей • COVID-19 и умная городская мобильность: новые пути сотрудничества бизнеса и государства • Управление городским пространством: проблема перемещения людей и товаров в городах • Телематика, геолокация и ГЛОНАСС: стратегические инструменты городской мобильности • Новые модели взаимодействия с клиентом и предоставление сервисов • Специальные приложения для городской мобильности • Взаимодействие между сервисами в рамках развития микромобильности <p>«Развитие перевозок по запросу в Российской Федерации: возможности и решения» Татьяна Михеева, <i>Заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта, ОАО «НИИАТ»</i></p> <p>«Опыт выполнения проектов urban mobility» Жан-Мишель Хеншос, <i>Старший технический менеджер Mobility Systems Business Group / European Affairs & Business Development DENSO Belgium N.V.</i></p> <p>«Новая городская мобильность: гаджеты международных институтов развития» Константин Кайсин, <i>Операционный директор технологических конкурсов Up Great, АО «РБК»</i></p> <p>«Методы исследований, прототипирования и испытаний транспортных средств с функциями умной мобильности и автоматизированного вождения» Александр Гришин, <i>Директор по продажам AVL List GmbH</i></p> <p>«Как нашим городам лучше войти в эру микромобильности? Лучшие и худшие практики» Василий Быков, <i>Основатель Самокат Шеринг</i></p> |

| | |
|---------------|--|
| | <p>«Экспериментальный правовой режим регулирования деятельности такси в регионе Российской Федерации» Станислав Швагерус, руководитель центра компетенций МЕФТ</p> |
| 13:30 – 15:00 | <p>Секция: Цифровизация транспортной логистики</p> <p>Модератор Вадим Сахонько, Директор проектов, НП «ГЛОНАСС»</p> <p>Обсуждаемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Влияние COVID-19 на городскую логистику • Новые цифровые решения и автономные технологии и их влияние на грузовые перевозки и их эффективность • Перспективы объединения различных логистических модулей и платформы в единую экосистему • Новые методы работы (подходы к работе) логистических компаний с большими данными для повышения собственной эффективности • Долгосрочный лизинг, покупка и другие модели управления автопарком в новую эпоху городской мобильности? • Доставка последней мили в эпоху электронной коммерции • Интеллектуальная система планирования транспортных потоков • Интеграция умного сервиса для обслуживания коммерческого транспорта <p>«Тренды развития корпоративных автопарков» Татьяна Арабджи, Директор Russian Automotive Market Research</p> <p>«Развитие в период изменений» Фарид Мадани, Генеральный директор, ГК «Деловые Линии»</p> <p>«Доставка последней мили» Сергей Гуревич, Директор по стратегии PONY EXPRESS</p> <p>«Risk as a Service: будущее коммерческих перевозок» Яна Аржанова, Директор по взаимодействию с органами государственной власти, Вольво Восток</p> <p>«Интеллектуальные системы планирования и оптимизации транспортной логистики» Владимир Власенко, Исполнительный директор компании Адвантум</p> <p>«Автоматизация логистики. Работа с наемным автопарком» Яков Глуценко, Генеральный директор CargoTech</p> <p>«Паркоматика посчитала, как цифровизация парковок повысила эффективность компаний и снизила неучтенные расходы» Дмитрий Кох, Генеральный директор Интеллектуальные социальные системы ISS</p> <p>«Цифровизация логистики – обзор зарубежных кейсов» Андрей Фазлыев, Основатель лаборатории Телепорт</p> <p>«Итоги разработки технологического прогноза внедрения инновационных и цифровых технологий на транспорте в г. Москве и Московской области» Константин Трофименко, Директор Центра исследований транспортных проблем мегаполисов ИЭТП ФГРР НИУ ВШЭ</p> <p>«Цифровые объектно-ориентированные модели управления в транспортной логистике» Алексей Терентьев, Ассоциация «Единая Логистика»</p> |

| | |
|---------------|---|
| 15:10 – 16:40 | <p>Секция: «Зеленый» транспорт - новый курс на пути развития</p> <p>Модератор: Сергей Бургазиев, Независимый эксперт по индустрии автомобиля и транспорт</p> <p>Обсуждаемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поставщики энергии и революция зарядной инфраструктуры • Нулевой уровень выбросов: реальность или миф? • Центральная роль инфраструктуры в массовом внедрении электромобилей • Электробусы в Москве – первый рабочий эксперимент в РФ. Что получилось, а что еще нужно улучшать? • Как коммерциализировать «зеленый» транспорт? • Новые сферы использования экологического транспорта. • Факторы, блокирующие массовое применение «зеленого» транспорта • Управления параметрами микроклимата в беспилотных транспортных средствах <p>«Стимулирование зеленого транспорта в ЕАЭС: стратегия и планы на 2021-2025» Дина Акпанбаева, Заместитель директора департамента промышленной политики Евразийской экономической комиссии</p> <p>«Развитие рынка ГМТ в России. Роль государственной поддержки» Сергей Бургазиев, Независимый эксперт по индустрии автомобиля и транспорт</p> <p>«Применение комплексных проектов развития рынка ГМТ» Александр Тавдишвили, Руководитель направления внешних коммуникаций и специальных проектов АОГМТ «Национальная газомоторная ассоциация»</p> <p>«Smart Nissan: Nissan energy – powering tomorrow» Татьяна Гороя, Директор по взаимодействию с государственными органами и Правительством РФ, Ниссан Мэнүфэчуринг РУС</p> <p>«Когда настанет будущее для больших e-mobility проектов в России?». Андрей Джумаев, Генеральный директор, «Электрозаправки.рф»</p> <p>«Опыт использования созданной зарядной инфраструктуры» Леонид Неганов, Советник генерального директора ПАО Россети</p> <p>«Развитие электротранспорта и зарядной инфраструктуры в России: регионы, тенденции и итоги 2019-2020 года» Яна Киприянова, Коммерческий директор компании ООО «Мир электромобилей»</p> |
| 15:10 – 16:40 | <p>Секция: Платформа Автодата: подведение первых итогов реализации, перспективы внедрения</p> <p>Обсуждаемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перспективные направления коммерциализации платформы • Региональное внедрение сервисов: управление умной дорогой. Интеллектуальная интеграционная платформа, сервисная V2X платформа • Законодательные инициативы платформы Автодата • Телематика, как вектор развития автомобильных сервисов. <p>«Платформа Автодата: подведение первых итогов реализации, перспективы внедрения» Александр Гурко, президент НП «ГЛОНАСС», со-руководитель рабочей группы НТИ «Автонет»</p> <p>«Нормативное правовое обеспечение реализации дорожной карты Национальной технологической инициативы «Автонет» Екатерина Кочергина, Руководитель инфраструктурного центра НТИ «Автонет», Заместитель президента по правовым вопросам НП «ГЛОНАСС»</p> <p>«Внедрение систем электронных паспортов. Перспективы развития» Илья Минкин, Генеральный директор АО «Электронный паспорт»</p> |

| | |
|---------------|--|
| | <p>Тема на согласовании Денис Сидоров, Генеральный директор ООО «Урбантех»</p> <p>«Макет «умной» дороги в г. Самара» Константин Голец, Руководитель проекта «Цифровые дороги» АО «СМАРТС»</p> <p>«Проблемы при выводе на международный рынок проектов российских компаний (МСП) на примере проекта "Motordata Professional"» Богдан Осокин, Генеральный директор АО «Легион-Автодата»</p> <p>Тема на согласовании Владислав Рыдаев, Вице-президент РОАД</p> |
| 15:10 – 16:40 | <p>Питч-сессия проектов рынков «АВТОНЕТ» Короткое представление проектов для привлечения внимания к инновационному продукту или технологии.</p> <p>Модератор: Карнаухов Денис, Директор проектов, НП «ГЛОНАСС»</p> <p>«Онлайн-платформа автошколы» Игорь Успенко, Лидер проекта «Учи ПДД».</p> <p>«Организация маркетплейса автомобильных перевозок» Владимир Мальшев, Лидер проекта «ТутГруз»</p> <p>«Беспилотные решения в сфере электротранспорта» Антон Поппель, Лидер проекта Megawatt</p> <p>«Инновационная схема логистики магистральных автопоездов» Валентин Шадров, Лидер проекта «Экспресс»</p> <p>«Конструктор-платформа для проведения удаленных осмотров автомобилей, спецтехники, объектов недвижимости» Александр Фокин, Лидер проекта View App</p> |
| 16:40–17:10 | ПРЕМИЯ «AUTONET AWARDS» 2020 |

15 октября 2020 г.

10:00 Начало мероприятия. ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

- Автомобиль 2035.
- Актуальные проблемы подготовки кадров в области интеллектуальных транспортных систем.

Модераторы конференции:

Андрей Келлер, исполняющий обязанности ректора МАДИ, доктор технических наук, профессор
Султан Жанказиев, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» МАДИ

Обсуждаемые вопросы:

- Структура спроса отрасли на квалифицированных специалистов в области разработки и внедрения интеллектуальных транспортных систем
- Государственные приоритеты в разработке реализации локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
- Перспективы развития коммерческих сегментов интеллектуальных транспортных систем
- Нормативно-техническое и нормативно-правовое регулирование в области интеллектуальных транспортных систем
- Тенденции реализации многоуровневых ИТС «под ключ»
- Тенденция расширения инструментария, технологий и перечня подсистем интеллектуальных транспортных систем
- Современные методы реализации образовательных программ высшей школы при подготовке специалистов в области интеллектуальных транспортных систем
- Образование как инструмент взаимодействия с обществом в тенденции быстрого перехода на новые технологии формирования и удовлетворения транспортного спроса

«The current and future international regulation on automated driving»

Kai Zastrow, *Chairman of OICA Technical Committee*

«Инновационные автомобили КАМАЗ»

Сергей Назаренко, *Главный конструктор инновационных автомобилей ПАО «КАМАЗ»*

«Сервисы ИТС как основа развития перспективных транспортных систем городов, регионов»

Султан Жанказиев, *Заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» МАДИ*

«Концепция поиска уязвимостей, прогнозирования и обеспечения заданного уровня безопасности и работоспособности перспективных высокоавтоматизированных колесных транспортных средств с применением методов виртуальных, виртуально-физических и натуральных испытаний»

Андрей Иванов, *Сергей Шадрин, МАДИ*

«Опыт НГТУ им. Р.Е. Алексеева в подготовке нового поколения автомобильных инженеров»

Антон Тумасов, *Директор Института транспортных систем НГТУ им. Алексеева*

«Образовательный проект «Цифровое обучение» по группе специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» в МГТУ им. Н. Э. Баумана»

Георгий Котиев, *Заведующий кафедрой «Колесные машины» МГТУ им. Н. Э. Баумана*

«Цифровые технологии в полном жизненном цикле интеллектуальных транспортных систем»

Андрей Келлер, *Врио ректора МАДИ*

«Экологические проблемы использования цифровых и информационных технологий на транспорте»
Юрий Трофименко, Заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» МАДИ

12:10–14:10
(три секции
параллельно)

Секция: **Системы управления наземных интеллектуальных транспортных средств**

Модераторы секции:

Султан Жанказиев, заведующий кафедрой Организация и безопасность движения МАДИ
Владимир Евграфов, директор центра интеллектуальных систем ФГУП «НАМИ»

Выступления с презентацией:

«Структуризация задач управления беспилотными транспортными средствами в интеллектуальных транспортных системах»

Бузников С.Е., Евграфов В. В., Сайкин А. М., ФГУП "НАМИ"

«Как обеспечить максимальный уровень эффективности разработки и валидации систем ADAS/AD с помощью моделирования»

Балич Й., Скрипник А., AVL List GmbH

«Автоматизация диспетчерского управления технологическими режимами движения высокоавтоматизированных транспортных средств наземного городского пассажирского транспорта по заданным маршрутам и расписаниям»

Богумил В.Н., МАДИ, Съедин О.Н., НИИАТ

«Повышение энергоэффективности движения карьерного автосамосвала в технологическом цикле путем оптимизации закона управления тяговыми электродвигателями»

Карташов А.Б., Котиев Г.О., Косицын Б.Б., МГТУ им. Н.Э. Баумана

«Система управления поворотом двухзвенного активного автопоезда с электромеханической трансмиссией»

О.И. Чудаков, В.А. Горелов, МГТУ им. Н.Э. Баумана, В.А. Гартфельдер, ЧГУ им. И.Н. Ульянова

«Исследование алгоритмов распознавания дорожной разметки системы помощи водителю о непреднамеренном выходе из полосы движения»

Порубов Д.М., Тумасов А.В., Тюгин Д.Ю., Филатов В.И., Гладышев А.А., НГТУ им. Р.Е. Алексеева

«Единые требования к архитектурам и платформенным решениям ИТС»

Нигметзянов М. И., ООО «КАЗАНЬ-ТЕЛЕМАТИКА»

«Многоагентные системы для кооперативных ИТС»

Душкин Р. В., ИТС ООО «Ростелематика»

«Виртуальный автомобиль»

Кургуз П.М., ООО «ЦИТМ Экспонента»

«Система управления безопасностью автомобиля»

Мякочин Ю.О., АО «ПКК Миландр»

Стеновые доклады:

«Способ прогнозирования сцепления шин с опорной поверхностью с целью увеличения эффективности действия систем автоматического экстренного торможения»

Кристалный С.Р., МАДИ

«Нейросетевой способ обработки данных с сенсоров транспортного средства»

Погребняк Н.А., ФГУП "НАМИ"

«Разработка сервиса для автоматического контроля запаса работоспособности беспилотных

| | |
|-------------|--|
| | <p>транспортных средств» Мороз С.М., МАДИ</p> <p>«Анализ результатов исследовательских испытаний разработанной информационно-измерительной системы активной безопасности автомобиля» Бузников С.Е., Сайкин А.М., Елкин Д.С., Струков В.О., Логинов И.Д., Оськин А.В., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«Принципы построения конкурентоспособных систем управления движением высокоавтоматизированных транспортных средств» Бузников С.Е., Сайкин А.М., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«О допуске к участию в дорожном движении систем управления автоводитель – автомобиль» Майборода О.В., Брагина И.В., МАДИ, АНО «Стандарт Эксперт»</p> <p>«Методы контроля технического состояния подвески АТС в условиях эксплуатации» Тихов-Тинников Д.А., Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления</p> <p>«Оптимизация адаптивного амортизатора автомобиля в программном комплексе pSeven для обеспечения плавности хода и вибрационного комфорта» Козлов М.Ю., Саратов А.А., ДАТАДВАНС</p> <p>«Анализ эффективности работы антиблокировочной системы электромобиля с индивидуальным приводом колес и возможностью гибридного торможения при различных условиях движения» Умницын А.А., Бахмутов С.В., Иванов В.Г., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«Роботизация механических трансмиссий коммерческих транспортных средств в классе LCV и LDT» Вашурин А.С., Яржемский А.Д., Степанов Е., Бутин Д.А., НГТУ им. Р.Е. Алексеева</p> <p>«Выбор рационального комплекта систем активной безопасности с применением методов многокритериальной оценки» Марковнина А.И., НГТУ им. Р.Е. Алексеева</p> <p>«Разработка методики создания Миварных баз знаний в таблично-матричном виде для систем управления наземных интеллектуальных транспортных средств» Чувиков Д.А., Варламов О.О., МГТУ им. Н.Э. Баумана, НИИ МИВАР</p> <p>«Разработка ADAS с использованием программного обеспечения Ansys VRXPERIENCE» Васильев Д.М., CADFEM-CIS</p> <p>«Разработка, виртуально-физическое тестирование и оптимизация автомобильной системы с использованием Raspberry Pi» Круглов А.И., CADFEM CIS</p> |
| 12:10–14:10 | <p>Секция: Цифровое проектирование и испытания автотранспортных средств</p> <p>Модераторы секции: Андрей Иванов, заведующий кафедрой «Автомобили» МАДИ Денис Загарин, директор центра испытаний ФГУП «НАМИ»</p> <p>Обсуждаемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные инструменты цифрового проектирования автотранспортных средств; - проектирование систем управления высокоавтоматизированных автотранспортных средств; - трехкомпонентный подход к тестированию высокоавтоматизированных автотранспортных средств: виртуальные, виртуально-натурные и натурные испытания; - стандартизация в области цифрового проектирования и испытаний автотранспортных средств. <p>Выступления с презентацией:</p> <p>«Модельно-ориентированные решения Ansys для автоматизации полного цикла проектирования и испытаний беспилотных транспортных систем» Бурков А.Ю., Ansys</p> |

«Цифровая модель дороги в концепции развития ИТС»
Кургузов В.Б., ФАУ «РосдорНИИ»

«Опыт Москвы в разработке цифрового двойника улично-дорожной сети для реализации проектов ИТС и беспилотного транспорта»
Поляков А.С., ГБУ «МосТрансПроект»

«Современная инфраструктура испытаний и исследований беспилотных транспортных средств»
Жидков С.Ю., Борщ В.В., НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

«Исследование эффективности системы предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП) современных коммерческих автомобилей с учетом российских условий эксплуатации»
Козлов Ю.Н., Барашков А.А., НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

«Роль, место и опыт проведения физических полигонных испытаний в рамках общепризнанного «трехкомпонентного подхода» при оценке эффективности действия интеллектуальных систем помощи водителю»
Кристалный С.Р., Сидоров Д.В., МАДИ

«Контроль технического состояния колёсных беспилотных транспортных средств и электромобилей в условиях эксплуатации»
Федотов А.И., Яньков О.С., ФГБОУ ВО "ИРНИТУ"

Создание программно-аппаратных стендов для снижения количества прототипов на примере компании Ford
Нехаев Д.В., MSC Software RUS

«Разработка и апробация методики масштабирования колёсных нагрузок автомобиля для моделирования нагрузочного цикла ресурсных испытаний»
Бокарев А.И., ФГУП "НАМИ"

Стендовые доклады:

«Разработка методики применения макета пешехода для оценки эффективности действия САЭТ»
Кристалный С.Р., Попов Н.В., Сидорова П.А., МАДИ

«Расчетно-экспериментальное исследование нагруженности несущей системы квадроцикла с применением виртуальных испытаний и натуральных стендов»
Вдовин Д.С., Лееенков Я.Ю., Чичекин И.В., Дубин Д.А., МГТУ им. Н.Э. Баумана

«Исследование уровня защиты пассажиров автобусов, оборудованных сиденьями с поясными и диагонально – поясными ремнями безопасности при фронтальном столкновении»
Борщ В.В., Льюров М.В., НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

«Метод формирования циклов нагружения для проведения форсированных стендовых испытаний элементов подвески на стадии технического проектирования»
И.А. Назарков, А.И. Бокарев, А.С. Плотников, С.В. Бахмутов, ФГУП "НАМИ"

«Опыт оценки информационной визуальной нагрузки на водителя автомобиля»
Денисов Э.И., Степанян И.В., Мельник М.С., ФГБНУ «Научно-исследовательский институт медицины труда им. академика Н.Ф. Измерова»

«Всестороннее исследование утомляемости водителя»
Вуйцик П.А., ФГБНУ "Научно-исследовательский институт медицины труда им. академика Измерова"

«Перспективы применения квалифицированных инструментальных средств разработки программного обеспечения в соответствии с ГОСТ Р ИСО 26262»
Сапогов В.А., АО «КАДФЕМ Си-Ай-Эс»

| | |
|-------------|--|
| | <p>«Выбор вида радиуса колеса при проектном моделировании движения автотранспортных средств с электронной системой управления движением» Балакина Е.В., Сергиенко И.В., Сарбаев Д.С., Вологодский государственный университет</p> <p>«Разработка расчетной методики исследования и доводки подвесной конструкции по собственным частотам на примере системы выпуска автотранспортного средства» Рахматов Р.И., Крутолапов В.Е., Надарейшвили Г.Г., Малкин И.В., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«Разработка расчетного метода исследования влияния насадок и импеданса асфальтового полотна на полное звуковое давление, измеренное на срезе выпускной трубы системы выпуска» Рахматов Р.И., Крутолапов В.Е., Надарейшвили Г.Г., Юдин С.И., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«Разработка расчетного метода структурного анализа автотранспортного средства с целью улучшения виброакустических характеристик» Рахматов Р.И., Крутолапов В.Е., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«Разработка расчетного метода виброакустического анализа автотранспортного средства с целью улучшения виброакустических характеристик» Рахматов Р.И., Крутолапов В.Е., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«Анализ влияния температуры в шине на ходимость внутренней опоры» Канторин С.А., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«Улучшение управляемости автомобилей класса М1 путем оптимизации адаптивной характеристики ГУР» Поташов И.С., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«Анализ влияния химических противогололедных материалов на безопасность колесных транспортных средств» Гергенов С.М., Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления</p> <p>«Исследование влияния податливости компонентов направляющего аппарата подвески автомобиля на накопление повреждаемости при моделировании нагрузочного цикла ресурсных испытаний» Кулагин В.А., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«Формирование облика высокоподвижного транспортного средства для перевозки тяжелых неделимых грузов в условиях Арктики» Евсеев К.Б., МГТУ им. Н.Э. Баумана</p> <p>«Повышение огнестойкости конструкции грузовых автомобилей, работающих на газомоторном топливе» Коноплев В.Н., РУДН</p> <p>«Разработка алгоритма прогнозирования коэффициента сцепления автомобильных шин с дорожным покрытием для системы автоматического экстренного торможения» Петин В.В., ФГУП "НАМИ", Келлер А.В., МАДИ</p> <p>«Учет неравномерности частоты вращения при моделировании колебаний двигателя на подвеске» Сафронов П.В., МАДИ</p> <p>«Моделирование пассивного глушителя автомобиля при проектировании активной выхлопной системы» Окунев, Манцеров, Кочеров, Бушманов, Колобов, НГТУ им. Р.Е. Алексеева</p> <p>«Моделирование и управление активной подвеской для модели ¼ автомобиля» Ву Хай Куан, Нгуен Чонг Дык, Ханойский промышленный университет (HaUI)-Вьетнам, Нгуен Гуй Чьонг, Военно-технический автомобильный институт-Вьетнам</p> |
| 12:10–14:10 | <p>Секция: Будущее энергетических транспортных установок и экология АТС</p> <p>Модераторы секции: Алексей Теренченко, директор центра «Энергоустановки» ФГУП «НАМИ» Юрий Трофименко, заведующий кафедрой Техносферная безопасность МАДИ</p> |

Обсуждаемые вопросы:

- Современные технологии стендовых и дорожных испытаний АТС и их компонентов.
 - Проблемы применения 3D-моделирования, численных методов МКЭ и CFD-технологий при исследовании рабочих процессов и проектировании АТС и их компонентов.
 - Интеграция информационного обеспечения этапов моделирования, проектирования, испытаний жизненного цикла АТС и его компонентов. CALS-технологии и работа с большими массивами информации.
 - Пути реализации концепции «цифрового двойника» АТС и их компонентов.
 - Проблемы формирования и организация работы системы управления АТС для обеспечения эффективных энергоэкономических его показателей при заданном уровне экологической безопасности.
 - Организация подготовки специалистов для обеспечения жизненного цикла АТС
 - Интегрированные решения в области преобразовательного электрооборудования для энергетических установок транспортных средств.
 - Энергетическая и экологическая эффективность электромобилей при использовании различных видов первичного топлива.
 - Проблемы эксплуатации тяговых аккумуляторных батарей в составе энергетических установок электрических транспортных средств.
 - Применение программно-аппаратных комплексов для обеспечения высокой степени автоматизации и эффективности автономных гибридных силовых установок.
 - Применение полупроводниковых элементов Зеебека-Пельтье в качестве теплоэлектрогенераторов и автономных климатических модулей в бортовых системах автотранспортных средств.
 - Прогноз численности автомобильного парка Российской Федерации на период до 2050 года по типу энергоустановок и виду используемого топлива
 - Методика комплексной оценки экологичности и безопасности заправочной инфраструктуры автомобилей на газомоторном топливе
- Разработка энергоэффективной безопасной региональной системы заправки автотранспорта сжиженным природным газом

Выступления с презентацией:

«Решения AVL для испытаний силовых установок на топливных элементах»

Бровченко Д.А., AVL

«Конвертация дизелей для питания природным газом»

Шатров М.Г., Синяевский В.В., Вакуленко А.В., Кремнев В.В., Кригульский А.В., МАДИ

«Транспортные гибридные энергетические установки как элемент распределённой энергетики и smartgrid»

Онищенко Д.О., МГТУ им. Н.Э. Баумана

«Особенности эксплуатации аккумуляторных электрических транспортных средств в России и методы оценки технического состояния тяговых аккумуляторных батарей»

Биксалеев Р.Ш., Маликов Р.Р., Карпухин К.Е., ФГУП "НАМИ", Климов А.В., МАДИ

«Мотор-Колесо, как основа для создания вспомогательного электропривода для электрических и гибридных транспортных средств»

Яржемский А.Д., НГТУ им. Р.Е. Алексеева

«Расчетные исследования влияния рециркуляции отработавших газов на показатели газодизельного двигателя»

Либкинд И.И., Гонтюрев А.В., ФГУП "НАМИ"

«Использование уравнений детальной химии для расчета рабочего процесса газодизельного двигателя методами вычислительной гидродинамики»

Гринев В.Н., Козлов А.В., Зуев Н.С., ФГУП "НАМИ"

«Прогноз численности автомобильного парка Российской Федерации на период до 2050 года по типу энергоустановок и виду используемого топлива»

Трофименко Ю.В., Комков В.И., МАДИ

«Имитационное и физическое моделирование синхронного электропривода для электрического и

гибридного транспортного средства»

Мальшев А.Н., ФГУП "НАМИ"

«Пути решения комплексных проблем вредных выбросов при городской эксплуатации автомобильного транспорта»

Азаров К.О., Кутенев В.Ф., ФГУП "НАМИ"

Стеновые доклады:

«По вопросу снижения азотосодержащих вредных выбросов с обработавшими газами дизельных ДВС грузовых автомобилей»

Шабанов А.В., НИЦИАМТ ФГУП НАМИ

«Управление зарядным балансом аккумулятора в низковольтной бортовой сети в условиях низких температур и при глубоком разряде аккумуляторной батареи»

Дебелов В.В., Мальшев А.В., Деев О.И., ФГУП "НАМИ" "

«Научные проблемы в области исследований выбросов твердых частиц невыхлопного происхождения, образующихся при движении колесных транспортных средств»

Гречкин А.В., Котляренко А.В., Кутенев В.Ф., ФГУП "НАМИ"

«Специализированный программно-аппаратный комплекс для автономных гибридных силовых установок»

Голубчик Т.В., Куликов А.С., Таратутин Д.С., МАДИ

«Анализ систем электростартерного пуска с различными источниками тока»

Малеев Р.А., Рябых Е.А., Зуев С.М., Шматков Ю.М., Лаериков А.А., Фиронов А.М., Московский политехнический университет

«Анализ коротких замыканий в синхронном тяговом электроприводе и возможных последствий для безопасности движения автомобиля»

Шорин А.А., Куликов И.А., Походаева Е.С., ФГУП «НАМИ»

«Система мониторинга и выравнивания степени заряженности блока аккумуляторов КЭУ автомобиля»

Бахмутов С.В., ФГУП «НАМИ», **А.В. Кузнецов, Сизов Ю.А., Чернокозов В.В.,** Московский политехнический университет

«Экспериментальное оборудование для исследования комбинированных энергетических установок автомобилей»

Раков В.А., Вологодский государственный университет

«Расчетные исследования влияния фаз газораспределения и высоты подъема клапанов на показатели газового двигателя с циклом Миллера»

Милов К.В., ФГУП "НАМИ"

«Разработка интегрированного комплекса ИКТС-МАДИ для проектирования и исследования аккумуляторных топливных систем дизелей с электронным управлением»

Дунин А.Ю., МАДИ

«Повышение эффективности функционирования системы вентиляции топливного бака автомобиля за счет совершенствования ее архитектуры и конструкции (на примере автомобилей семейства ЕМП)»

Главизнин В.В., ФГУП "НАМИ"

«Велозлектромобиль-велосипед XXI века»

Худатов С.А., Велотранспортный союз

«Тяговый инвертор напряжения с интегрированным зарядным устройством»

Строганов В.И., Сидоров К.М., Грищенко А.Г., МАДИ

«Тяговые источники тока в составе энергетических установок электробусов: проблемы и перспективы»

Оспанбеков Б.К., Давоян Г.Ю., МАДИ

| | |
|---|--|
| | <p>«Выбросы углеводородов в результате испарения топлива. Нормирование и методы испытаний. Пути обеспечения перспективных требований» Микерин Н.А., Тер-Мкртчян Г.Г., Главизнин В.В., ФГУП "НАМИ"</p> <p>«Зависимость увеличения запаса хода электромобиля от времени года при использовании неплоской батареи фотоэлектрических преобразователей» Козлов В.Н., Колбасов А.Ф., Карпухин К.Е., ФГУП «НАМИ»</p> <p>«Исследование повышения топливной экономичности газового двигателя применением электронного регулирования перепускного клапана турбокомпрессора» Колесников В.А., Козлов А.В., Корнилов Г.С., ФГУП «НАМИ»</p> <p>«Управление обратимой электромашинной, включенной в конструкцию подвески автомобиля» Замыслов В.М., Московский Политех</p> <p>«Основные подходы к системе тушения пожаров и ликвидации аварий электромобилей» Колбасов А.Ф., Карпухин К.Е., ФГУП «НАМИ», Двоенко О.В., Ольховский И.А., Академия ГПС МЧС России</p> <p>«Моделирование и реализация системы управления отключением мощных потребителей в интеллектуальном транспортном средстве с комбинированной энергоустановкой» Александровская А.А., Джоджуа О.А., Дебелов В.В., Ендачев Д.В., ФГУП «НАМИ»</p> <p>«Некоторые методы повышения энергоэффективности и снижения расхода топлива колесных транспортных средств» Котляренко В.И., ФГУП «НАМИ»</p> <p>«Исследование температурного состояния газовых двигателей, конвертированных из дизелей на основе определения температуры отработавших газов» Григорьев Л.Ю., ФГУП «НАМИ»</p> |
| <p>14:30–16:30 (три секции параллельно)</p> | <p>Секция: Материалы и технологии будущего</p> <p>Модераторы секции: Вячеслав Приходько, советник при ректорате МАДИ, чл-корр. РАН, профессор кафедры ТКМ МАДИ Вячеслав Довбыш, директор центра технологий ФГУП «НАМИ»</p> <p><i>Обсуждаемые вопросы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Современная концепция выбора конструкционных материалов и технологий производства в автомобилестроении. - Перспективные технологии формирования эксплуатационных свойств ответственных изделий транспортной техники. - Электрофизические методы обработки в технологиях автомобилестроения. - Аддитивные технологии при производстве деталей транспортной техники. - Новые смазочные материалы. Их влияние на эксплуатационные характеристики транспортной техники. - Экспертиза механических свойств ответственных деталей автомобилей. <p>Выступления с презентацией:</p> <p>«Современная концепция выбора конструкционных материалов и технологий производства в автомобилестроении» Тихонов А.К., ФГУП ЦНИИчермет им. И.П. Бардина</p> <p>«Перспективные технологии формирования эксплуатационных свойств ответственных изделий транспортной техники» Петрова Л.Г. Александров В.А., МАДИ</p> <p>«Ультразвуковые технологии в современном машиностроении» Приходько В.М., Нигметзянов Р.И., Симонов Д.С., Сундуков С.К., Фатюхин Д.С., МАДИ</p> <p>«Перспективы применения гиперупругих эластомерных материалов в системах поддрессоривания</p> |

| | |
|-------------|--|
| | <p>транспортных средств» Степанов Е.В., Молев Ю.И., Огороднов С.М., НГТУ им. Р.Е. Алексеева</p> <p>«Сбор карт высокого разрешения в реальных условиях г. Москва. Подготовка к коммерческому запуску» Володин А.О., «Автодруг»</p> <p>«Термоэлектрические модульные системы на основе полупроводниковых элементов Зеебека-Пельтье для автотранспортных средств» Феофанов С.А., Чащин С.Л., МАДИ</p> <p>«Перспективные технологии поверхностного модифицирования сталей для формирования эксплуатационных свойств ответственных изделий транспортной техники» Петрова Л.Г., МАДИ</p> <p>Стендовые доклады:</p> <p>«Разработка технологий получения высокоэффективных защитных материалов от атмосферной коррозии с использованием сырья растительного происхождения и фторсодержащих поверхностно-активных веществ» Гайдар С.М., Карелина М.Ю. Хоанг Дык Куанг, МАДИ</p> <p>«Комплекс предложений по развитию электромобилей в РФ – «Русский путь» Шаклеин С.Н., ООО "ПК РемПлазмаЦентр"</p> <p>«Перспективы использования ультразвука в технологиях будущего» Сундуков С., Сухов А., Нигметзянов Р., Фатюхин Д., МАДИ</p> <p>«Вопросы безопасности эксплуатации и ликвидации последствий ДТП транспортных средств с высоковольтными компонентами» Колбасов А.Ф., Ендачев Д.В., ФГУП «НАМИ», Ольховский И.А., Двоенко О.В., Академия ГПС МЧС России</p> |
| 14:30–16:30 | <p>Секция: Информационно-управляющие и интеллектуальные системы в цифровом сельском хозяйстве</p> <p>Модератор секции: Рудольф Соловьев, директор центра сельскохозяйственного машиностроения ФГУП «НАМИ»</p> <p><i>Обсуждаемые вопросы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - цифровая трансформация для реализации социальных стандартов качества услуг на маршрутизированном транспорте - цифровая инфраструктура маршрутной сети и единого реестра расписаний общественного транспорта - развитие технологий диспетчеризации с учетом мониторинга в реальном времени наполнения общественного транспорта - сервисы информирования пользователей на маршрутизированном транспорте - интеграция подсистем общественного транспорта и АСУДД для обеспечения приоритетного проезда на дорогах общего пользования. <p>Выступления с презентацией:</p> <p>Новый технический облик автомобилей и тракторов как способ преодоления кризисных явлений в отечественном машиностроении Загарин Д.А., Дзоценидзе Т.Д., Козловская М.А., НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</p> <p>О проекте создания в цифровом сельском хозяйстве «логической интеллектуальной системы обеспечения ухода за растениями» на основе Миварного подхода Аладин Д.В., МГТУ им. Н.Э. Баумана</p> <p>«Барьеры и пути их решения при развитии рынка высокоавтоматизированных машин путём создания нормативно-правовых и нормативно-технических регламентов в России и мире» Зотов П.Н., ФГУП «НАМИ»</p> |

| | |
|-------------|--|
| | <p>«Перспективы потребности в двигателях для сельскохозяйственного тракторостроения в России» Десянин С.Н., ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К. А. Тимирязева»</p> <p>«Цифровая система диагностики механических узлов и агрегатов автономной и высокоавтоматизированной сельскохозяйственной техники» Поддубная А.А., Карякин С.Б., ФГУП «НАМИ»</p> <p>«Необходимость создания дизель-электрического гусеничного трактора для цифрового сельского хозяйства» Соловьев Р.Ю., ФГУП «НАМИ»</p> <p>«О необходимости создания опорной лаборатории по тестированию тракторов на соответствие тракторным кодексам организации экономического сотрудничества и развития» Герасимов М.Е., ФГУП «НАМИ»</p> <p>«Разработка и организация серийного производства линейки отечественных комплексов для интеллектуального управления дифференцированным внесением удобрений и пестицидов с использованием ISOBUS-контроллера» Трубников А.В., Агроноут</p> <p>Стендовые доклады:</p> <p>«Определение параметров электромеханической трансмиссии мобильных энергосредств сельскохозяйственного назначения тяговых классов 0,6; 0,9; 1,4; 2» Карякин С.Б., ФГУП «НАМИ»</p> <p>«Аналитические модели теории принятия решений в цифровой транспортной логистике» Терентьев А.В., Егоров В.Д., Ассоциация «Единая Логистика», Карелина Е.А., МГТУ «Станкин»</p> <p>«Исследование тракторного радиатора системы охлаждения двигателя внутреннего сгорания» Парлюк Е.П., ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА им. К.А. Тимирязева</p> <p>«О необходимости разработки универсального программно-аппаратного комплекса для управления сельскохозяйственной техникой различных производителей на основе протокола обмена данными ISOBUS» Черанёв С.В., ФГУП «НАМИ»</p> |
| 14:30–16:30 | <p>Секция: Образование как инструмент формирования востребованных профессиональных компетенций Модератор секции: Мария Карелина, проректор по научной работе МАДИ, профессор кафедры «Детали машин и теория механизмов»</p> <p>Обсуждаемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Современные методы реализации образовательных программ высшей школы при подготовке специалистов по профилю Автонет • Структура спроса отрасли на квалифицированных специалистов на рынке Автонет в области разработки и внедрения интеллектуальных транспортных систем • Статус разработки и реализации образовательных программ Центров компетенций • Формирование образовательных программ с персональной траекторией <p>Выступления с презентацией:</p> <p>«Развитие образовательных программ в условиях спроса отрасли на специалистов в области ИТС» Ефименко Д.Б., МАДИ</p> <p>«Пути развития системной теории автомобиля с целью расширения профессиональных инженерных компетенций» Хорычев А.А., ФГУП «НАМИ»</p> <p>«Межвузовская студенческая инженерно-технологическая корпорация как инструмент подготовки</p> |

| | |
|-------------|---|
| | <p>конкурентоспособных инженерных кадров» Онищенко Д.О., МГТУ им. Н.Э. Баумана</p> <p>Тема на согласовании Сомов А.С., Ph.D., Заместитель руководителя Центра компетенций НТИ «Технологии беспроводной связи и Интернета Вещей», старший преподаватель Сколковского института науки и технологий</p> <p>Стендовые доклады: «Формирование образовательных программ с персональной траекторией» Карелина М.Ю., МАДИ</p> |
| 16:30–18:00 | <p>Подведение итогов конкурса научных работ студентов, аспирантов и молодых учёных</p> <p>Модератор: Сергей Бахмутов, заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ» по науке</p> <p>Участники: ведущие технические университеты страны, НИИ по тематике форума</p> <p>Жюри конкурса: Председатель жюри: Игорь Коровкин, к.э.н., исполнительный директор «Объединение автопроизводителей России»</p> <p>Члены жюри: Сергей Бахмутов, д.т.н., профессор, заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ» по науке Андрей Иванов, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Автомобили» МАДИ Андрей Келлер, д.т.н., профессор, врио ректора МАДИ Георгий Котиев, д.т.н., профессор, Заслуженный деятель науки РФ, заведующий кафедрой «Колесные машины» МГТУ им. Н.Э. Баумана</p> |