



ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»: ЦИФРЫ И ФАКТЫ



РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

СЕГОДНЯ:



180 ЛЕТ ИСТОРИИ И
ОПЫТА

85 400

КМ,
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ
ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ

1,1

МЛРД.
ПАССАЖИРОВ,
ЕЖЕГОДНО

40 СТРАН
ПРИСУТСТВИЯ

10 000

ПОЕЗДОВ,
ЕЖЕДНЕВНО

2,2

МЛРД. ТОНН
ГРУЗОВ,
ЕЖЕГОДНО

12 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
ОАО «РЖД» В ЕВРОПЕ
И АЗИИ

16 ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



ХРОНОЛОГИЯ

1837

Открытие первой железной
дороги в России

1923

Народный Комиссариат путей
сообщения СССР

2003

ОАО «Российские
железные дороги»

1865

Министерство путей
сообщения Российской империи

1946

Министерство путей
сообщения СССР и России



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Грузовые перевозки



Пассажирские перевозки
дальнего следования



Пригородные
пассажирские перевозки



Предоставление услуг
инфраструктуры



Предоставление услуг
локомотивной тяги



Ремонт подвижного состава



Строительство объектов
инфраструктуры



Научно-исследовательские
и опытно-конструкторские
работы



Социальная
сфера



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

16 железных дорог

85 400
эксплуатационная
длина железных
дорог

**77 субъектов РФ
обслуживания**

**> 330 000 км
линий связи**

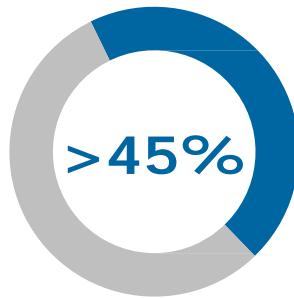
**30 000 мостов и
путепроводов**

159 тоннелей

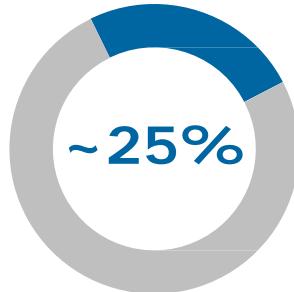
11 633 железнодорожных станций



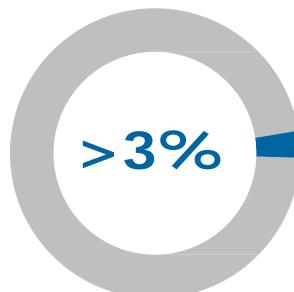
КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР РОСТА РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ



грузооборота транспортной системы России
(87% без учёта трубопроводного транспорта)



пассажирооборота транспортной системы России



доля холдинга «РЖД» в российский инвестициях



доля работников холдинга «РЖД», занятых в экономике РФ

403 млрд рублей

отчисления налоговых платежей в бюджет России



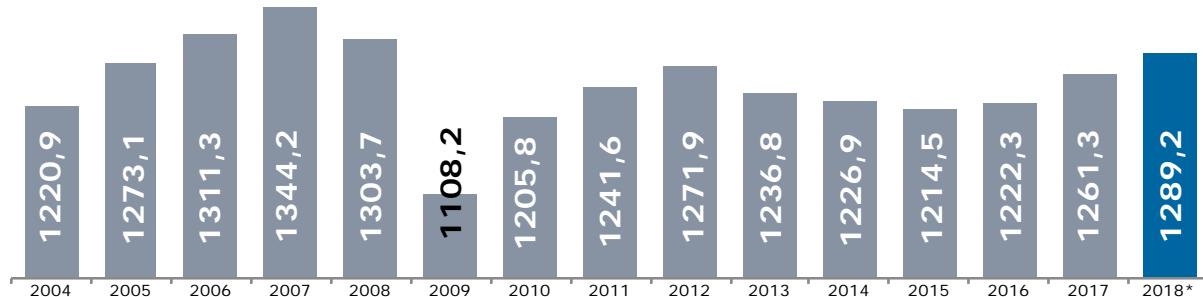
по выручке среди крупнейших компаний России



ТЕНДЕНЦИИ В ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

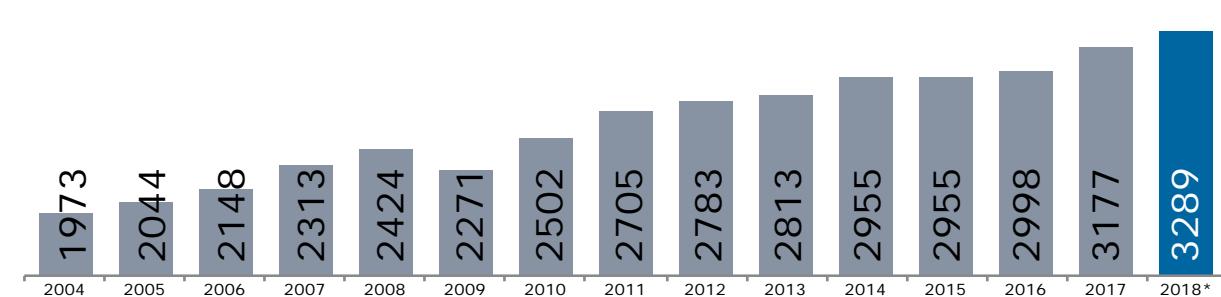
1 Погрузка

2004-2018, млн. тонн



2 Грузооборот (включая порожние вагоны)

2004-2018, млрд.ткм

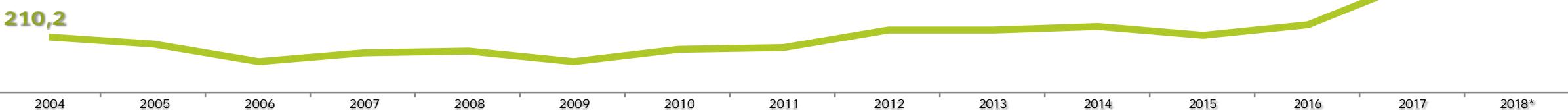


3 Транзит контейнеров, тыс. (20-фут.)

Рост в 2,5 раза

210,2

534,6



4 Экспортные грузовые перевозки в морские порты, в 2004 и 2018, млн. тонн

2004
2018*

+76%

74,0 130,5

+45%

52,5 75,9

+124%

43,2 96,7

171,2 303,2

+77%

Северо-западные морские порты

* предварительный расчет

Южные морские порты

Дальневосточные морские порты

Итого

ТЕНДЕНЦИИ В ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ

1 Основные результаты:



2 Новые



2013 – первый регулярный двухэтажный поезд направлением Москва - Адлер



Развитие международных маршрутов
Наиболее популярные направления:
Москва - Ницца,
Москва - Париж,
Москва - Хельсинки



ОСНОВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В СФЕРЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ХОЛДИНГА «РЖД»

Транспортная стратегия
Российской Федерации
на период до 2030 года

Стратегия развития
железнодорожного
транспорта в Российской
Федерации до 2030 года

Стратегия
инновационного развития
Российской Федерации на
период до 2020 года

Стратегия развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года

Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года

Финансовый план
ОАО «РЖД»

Инвестиционная
программа
ОАО «РЖД»

План мероприятий по
реализации Стратегии
развития Холдинга

Государственный
уровень

Корпоративный
уровень



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ОАО «РЖД»



Общий объем инвестиций в 2004-2018 гг. составил 5,2 трлн. руб.



2018

Сообщение между международным аэропортом и
железнодорожным вокзалом в г.Волгограде

2017

Организация железнодорожного сообщения к ЧМ-2018
Для поездов открыта железнодорожная линия Журавка-Миллерово

2016

Начало пассажирских перевозок по Московскому Центральному Кольцу

2015

Реконструкция железнодорожных вокзалов:
Ладожский в г.Санкт-Петербурге,
Ленинградский и Казанский в г.Москве,
железнодорожный вокзал в г.Уфе

Линия Москва - Крюково

2014

Реконструкция Кипарисовского тоннеля
(Дальневосточная железная дорога)

Реконструкция Манского тоннеля
(Красноярская железная дорога)

2013

Реконструкция железнодорожных вокзалов: Павелецкий,
Ярославский, Белорусский, Рижский и Савеловский

Железнодорожный
вокзал Адлер

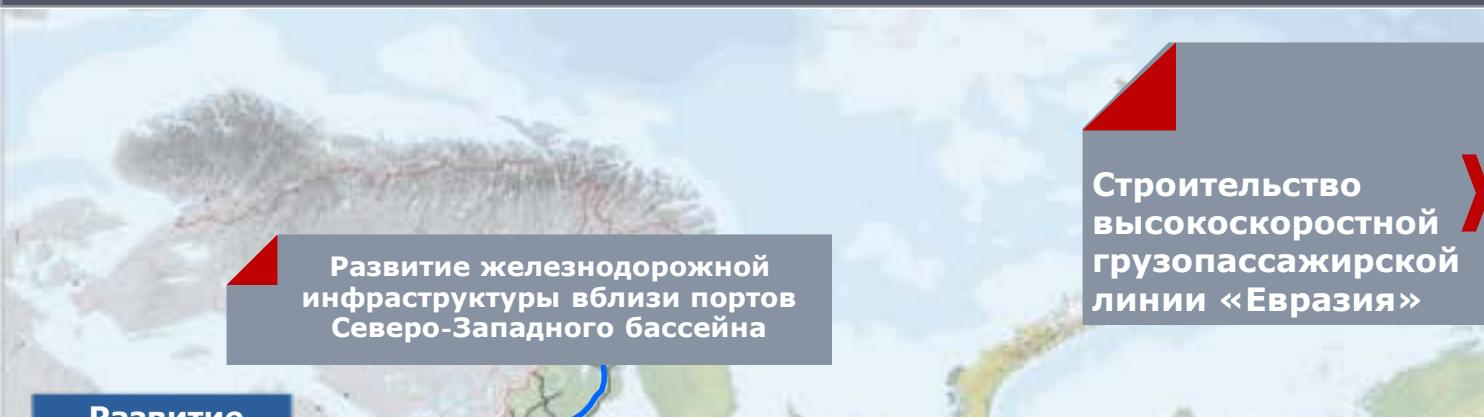
2012

Кузнецковский тоннель

Новая линия Сочи Центр - Аэропорт Сочи

Новая линия Владивосток - Кневичи

ПРИОРИТЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ ОАО «РЖД» 2018 - 2025



Строительство
высокоскоростной
грузопассажирской
линии «Евразия»



Развитие Восточного полигона

Реконструкция Дабанского и
Северомуйского тоннелей



Общий объем инвестиций за период 2019-2025 гг. оценивается
в 9,8 трлн руб., в том числе 4 трлн руб. от частных инвесторов



ПОРТФЕЛЬ ЗАРУБЕЖНЫХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ХОЛДИНГА «РЖД»

Сербия

Выполнение работ по строительству железнодорожной инфраструктуры и поставку дизельных поездов. Итогом проекта станет строительство современной железнодорожной инфраструктуры, отвечающей современным требованиям безопасности, и увеличение скорости движения с 30 до 120 км/ч, а на отдельных участках и до 200 км/ч.

Куба

Реконструкция и развитие железнодорожной инфраструктуры Кубы. Работы осуществляются в соответствии с Дорожной картой по подготовке Контракта на выполнение работ, оказание услуг и поставку строительной, путевой техники, оборудования и материалов в Республику Кубу

Вьетнам, Индонезия, Бразилия

Развитие транспортной инфраструктуры для улучшения доступности транспорта для грузоотправителей и снижения расходов на логистику



Аргентина

Подписан Меморандум о взаимопонимании относительно сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта



Австрия, Словакия, Россия

Формирование нового евразийского транспортного коридора

Индия

Проект модернизации участка Нагпур – Секундерабад (575 км) для увеличения скорости движения поездов до 200 км/ч

Управление зарубежными железнодорожными системами

Армения

Концессионный договор по передаче железнодорожной системы Республики Армения ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», созданному ОАО «РЖД»

КНДР

Восстановление участка железной дороги от ст. Хасан (Россия) до порта Раджин (КНДР)

Монголия

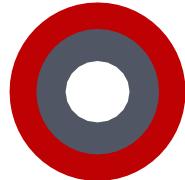
доверительное управление российским пакетом акций общества «Улан-Баторская железная дорога»

Иран

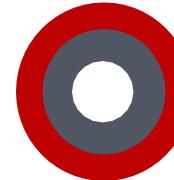
Электрификация железнодорожной линии Гармсар – Инче Бурун общей протяженностью 495 км, а также электрификацию подходов к портам Амир-Абад и Торкеман и крупному городу Горган



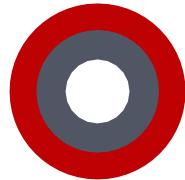
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ



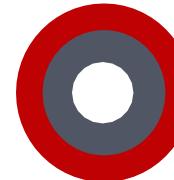
Развитие транспортно-логистических систем в рамках единого мультимодального транспортного пространства



Управление жизненным циклом ресурсов, безопасностью, рисками и надежностью



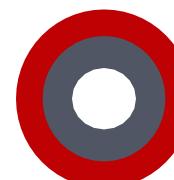
Внедрение инновационных железнодорожных автоматизированных систем и технологий



Повышение энергоэффективности и экологической безопасности



Внедрение технологий высокоскоростных перевозок



Развитие технологий вождения тяжеловесных грузовых поездов



Разработка и внедрение передовых технических решений и «сквозных» технологий для железнодорожной инфраструктуры (в области железнодорожной автоматики и телемеханики, электрификации и электроснабжения, инновационных информационно-телекоммуникационных технологий и др.)



ЦИФРОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ГРУЗЫ

- Электронная платформа от двери до двери
- Безбумажные технологии управления
- Персонализированные тарифы

ПАССАЖИРЫ

- «Умный вокзал»
- Электронные билеты
- «Цифровая среда»

ИНФРАСТРУКТУРА

- «Интернет вещей»
- Технологии «Блокчейн»

HR

- «Рабочий кабинет» сотрудника»
- Системы мониторинга



СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Коллективный договор является основой социальной политики Компании

Начиная с 2005 года, в Компании существует Коллективный договор с Российским профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей, представляющего интересы трудящихся

Профессиональная подготовка. Корпоративный университет РЖД

За последние 8 лет подготовлено более 65 тысяч руководителей и специалистов

Молодежная политика

~42% работников Компании до 35 лет

Отдых и здоровье

> 150 тыс. работников ОАО «РЖД», члены их семей и неработающие пенсионеры ежегодно пользуются услугами медицинского обеспечения Компании

> 56 тыс. детей ежегодно посещают летние оздоровительные лагеря

Жилищная политика

36 тыс.

23,7
млрд руб.

работников улучшили свои жилищные условия благодаря поддержке Компании

выделено на поддержку жилищной политики Компании

Льготы для пенсионеров

310 тыс.

> 597 тыс.

8,5 тыс.
руб.

бывших работников получают корпоративную пенсию

работников участвуют в корпоративной пенсионной системе

дополнительная корпоративная пенсия в месяц

Забота о детях

3 новые детские железные дороги в Новосибирске, Кемерово, Казани, а также новый путь на детской железной дороге в Санкт-Петербурге

открыто несколько детских технопарков «Кванториум»



КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА НА 2025 ГОД

УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ КАПИТАЛОМ

- Перераспределение трудовых ресурсов
- Внедрение новых технологий
- Появление новых профессий

ПРЕСТИЖ РАБОТЫ В КОМПАНИИ

- Ежегодная индексация заработной платы
- Совершенствование системы мотивации
- Развитие системы повышения конкурентоспособности заработной платы

ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

- Профессиональная навигация среди школьников
- Целевая подготовка по программам высшего и среднего профессионального образования
- Подготовка рабочих в учебных центрах Компании
- Обучение новым профессиям

СОХРАНЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ СТАБИЛЬНОСТИ И РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА

- Учет персональных потребностей работников и особенностей регионов
- Поддержание уровня здоровья персонала
- Повышение эффективности социально-значимых объектов
- Реализация специальных программ по поддержке молодежи
- Развитие негосударственного пенсионного обеспечения



ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «МОЛОДЕЖЬ ОАО «РЖД» (2016-2020 гг.)»

С 2006 года в Компании реализуется целевая программа
«Молодежь ОАО «РЖД»



Основная цель: эффективная реализация корпоративной молодежной политики и развитие молодежного кадрового потенциала

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Развитие системы привлечения молодежи, ее эффективной адаптации и закрепления в холдинге

Совершенствование условий для развития профессиональных и корпоративных компетенций и карьерного продвижения молодежи в холдинге

Продвижение ценностей здорового образа жизни и спорта среди молодежи

Вовлечение молодежи в решение корпоративных задач (в том числе в инновационную деятельность) и развитие международного молодежного сотрудничества

Духовно-нравственное и патриотическое воспитание молодежи, развитие корпоративного волонтерства



