



# ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»: ЦИФРЫ И ФАКТЫ





# РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

СЕГОДНЯ:



**180** ЛЕТ ИСТОРИИ И  
ОПЫТА

**85 400** КМ,  
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ  
ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ  
ДОРОГ

**1,1** МЛРД.  
ПАССАЖИРОВ,  
ЕЖЕГОДНО

**40** СТРАН  
ПРИСУТСТВИЯ

**10 000** ПОЕЗДОВ,  
ЕЖЕДНЕВНО

**2,2** МЛРД. ТОНН  
ГРУЗОВ,  
ЕЖЕГОДНО

**12** ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ  
ОАО «РЖД» В ЕВРОПЕ  
И АЗИИ

**16** ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



# ХРОНОЛОГИЯ

**1837**

Открытие первой железной  
дороги в России

**1923**

Народный Комиссариат путей  
сообщения СССР

**2003**

ОАО «Российские  
железные дороги»

**1865**

Министерство путей  
сообщения Российской империи

**1946**

Министерство путей  
сообщения СССР и России

# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Грузовые перевозки



Пассажирские перевозки  
дальнего следования



Пригородные  
пассажирские перевозки



Предоставление услуг  
инфраструктуры



Предоставление услуг  
локомотивной тяги



Ремонт подвижного состава



Строительство объектов  
инфраструктуры



Научно-исследовательские  
и опытно-конструкторские  
работы



Социальная  
сфера



# ЦИФРЫ И ФАКТЫ

**77** субъектов РФ  
обслуживания

**16** железных дорог

**> 330 000 км**  
линий связи

**85 400**

эксплуатационная  
длина железных  
дорог

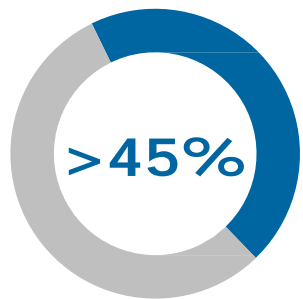
**30 000** мостов и  
путепроводов

**159** тоннелей

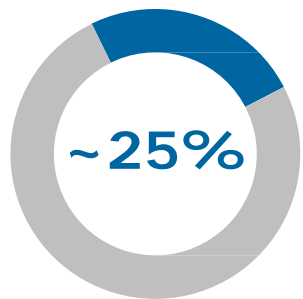
**11 633** железнодорожных станций



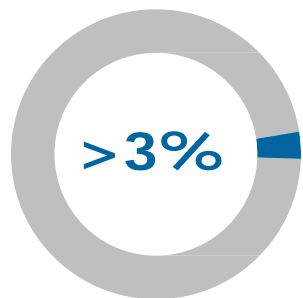
# КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР РОСТА РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ



грузооборота  
транспортной  
системы России  
(**87%** без учёта  
трубопроводного  
транспорта)



пассажирооборота  
транспортной  
системы России



доля холдинга «РЖД»  
в российский инвестициях



доля работников холдинга  
«РЖД», занятых в экономике РФ

**403 млрд рублей**

отчисления налоговых платежей  
в бюджет России



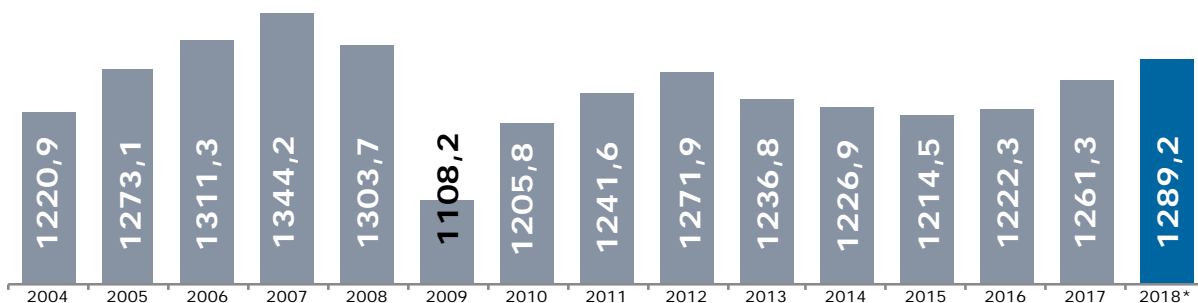
**5-ое место**

по выручке  
среди крупнейших  
компаний России

# ТЕНДЕНЦИИ В ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

## 1 Погрузка

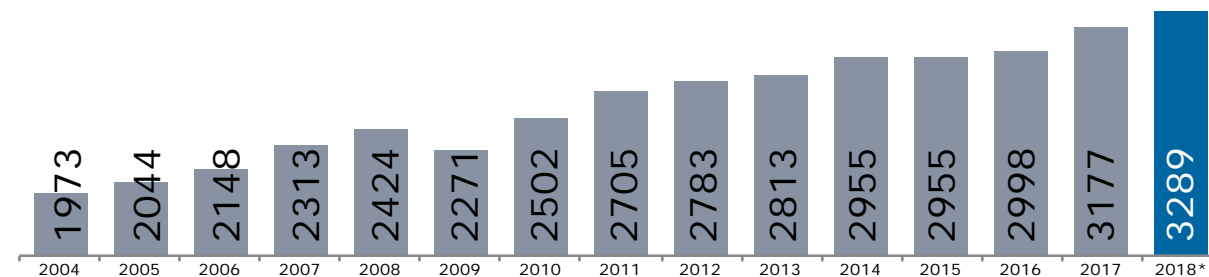
2004-2018, млн. тонн



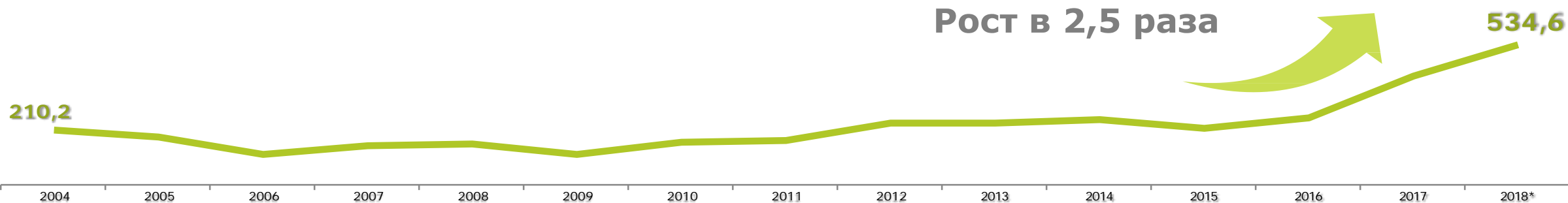
## 2

## Грузооборот (включая порожние вагоны)

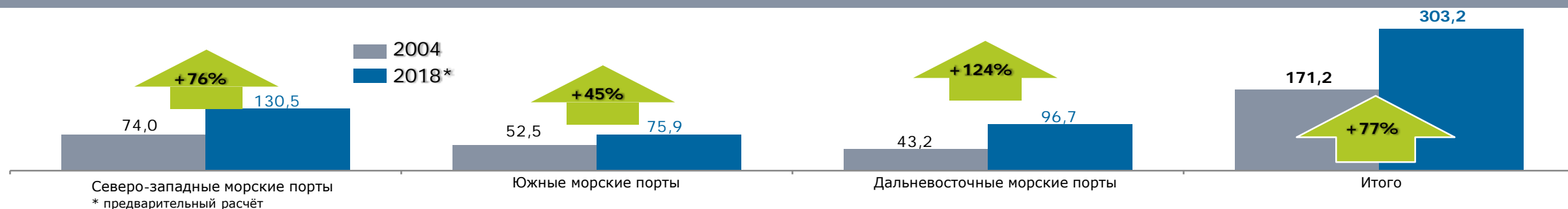
2004-2018, млрд.ткм



## 3 Транзит контейнеров, тыс. (20-фут.)



## 4 Экспортные грузовые перевозки в морские порты, в 2004 и 2018, млн. тонн

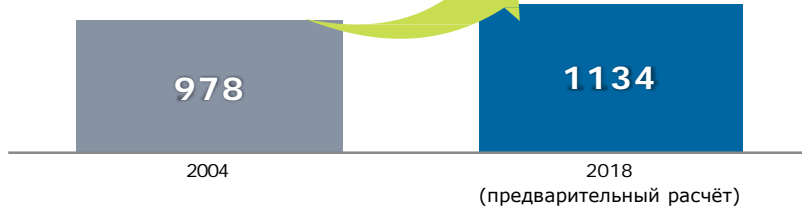


# ТЕНДЕНЦИИ В ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ

## 1 Основные результаты:

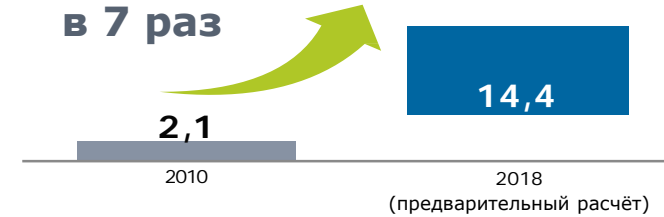
Отправлено пассажиров, млн. чел.

+15,9%



Высокоскоростные перевозки,  
отправлено пассажиров, млн. чел.

в 7 раз



## 2 Новые



2013 – первый регулярный  
двухэтажный поезд  
направлением Москва - Адлер



Развитие международных маршрутов

Наиболее популярные направления:

Москва - Ницца,  
Москва - Париж,  
Москва - Хельсинки

Московское Центральное Кольцо

Проект запущен с 10 сентября 2016 г.

по состоянию на конец 2018 года

**230** млн. пассажиров





# ОСНОВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В СФЕРЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ХОЛДИНГА «РЖД»

Транспортная стратегия  
Российской Федерации  
на период до 2030 года

Стратегия развития  
железнодорожного  
транспорта в Российской  
Федерации до 2030 года

Стратегия  
инновационного развития  
Российской Федерации на  
период до 2020 года

Государственный  
уровень

Стратегия развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года

Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года

▼  
Финансовый план  
ОАО «РЖД»

▼  
Инвестиционная  
программа  
ОАО «РЖД»

▼  
План мероприятий по  
реализации Стратегии  
развития Холдинга

Корпоративный  
уровень



# РЕАЛИЗОВАННЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ОАО «РЖД»



**Общий объем инвестиций в 2004-2018 гг. составил 5,2 трлн. руб.**



**2018**

Сообщение между международным аэропортом и железнодорожным вокзалом в г.Волгограде

**2017**

Организация железнодорожного сообщения к ЧМ-2018  
Для поездов открыта железнодорожная линия Журавка-Миллерово

**2016**

Начало пассажирских перевозок по Московскому Центральному Кольцу

**2015**

Реконструкция железнодорожных вокзалов:  
Ладужский в г.Санкт-Петербурге,  
Ленинградский и Казанский в г.Москве,  
железнодорожный вокзал в г.Уфе

Линия Москва - Крюково

**2014**

Реконструкция Кипарисовского тоннеля  
(Дальневосточная железная дорога)

Реконструкция Манского тоннеля  
(Красноярская железная дорога)

**2013**

Реконструкция железнодорожных вокзалов: Павелецкий,  
Ярославский, Белорусский, Рижский и Савеловский

Железнодорожный  
вокзал Адлер

**2012**

Кузнецовский тоннель

Новая линия Сочи Центр - Аэропорт Сочи

Новая линия Владивосток - Кневичи



# ПРИОРИТЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ ОАО «РЖД» 2018 - 2025

Развитие железнодорожной инфраструктуры вблизи портов Северо-Западного бассейна

Развитие Московского железнодорожного узла



Строительство Северного широтного хода

Строительство ВСМ Москва-Владимир (I этап ВСМ Москва-Казань)



Обход Саратовского узла

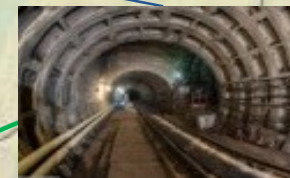


Развитие подходов к Азово-Черноморскому бассейну



Развитие Восточного полигона

Реконструкция Дабанского и Северомуйского тоннелей



Строительство высокоскоростной грузопассажирской линии «Евразия»



Общий объем инвестиций за период 2019-2025 гг. оценивается в 9,8 трлн руб., в том числе 4 трлн руб. от частных инвесторов

**РЖД**

# ПОРТФЕЛЬ ЗАРУБЕЖНЫХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ХОЛДИНГА «РЖД»

## Сербия

Выполнение работ по строительству железнодорожной инфраструктуры и поставку дизельных поездов. Итогом проекта станет строительство современной железнодорожной инфраструктуры, отвечающей современным требованиям безопасности, и увеличение скорости движения с 30 до 120 км/ч, а на отдельных участках и до 200 км/ч.

## Куба

Реконструкция и развитие железнодорожной инфраструктуры Кубы. Работы осуществляются в соответствии с Дорожной картой по подготовке Контракта на выполнение работ, оказание услуг и поставку строительной, путевой техники, оборудования и материалов в Республику Кубу

## Вьетнам, Индонезия, Бразилия

Развитие транспортной инфраструктуры для улучшения доступности транспорта для грузоотправителей и снижения расходов на логистику

## Аргентина

Подписан Меморандум о взаимопонимании относительно сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта

## Австрия, Словакия, Россия

Формирование нового евразийского транспортного коридора

## Индия

Проект модернизации участка Нагпур – Секундерабад (575 км) для увеличения скорости движения поездов до 200 км/ч

## Управление зарубежными железнодорожными системами

## Армения

Концессионный договор по передаче железнодорожной системы Республики Армения ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», созданному ОАО «РЖД»

## КНДР

Восстановление участка железной дороги от ст. Хасан (Россия) до порта Раджин (КНДР)

## Монголия

доверительное управление российским пакетом акций общества «Улан-Баторская железная дорога»

## Иран

Электрификация железнодорожной линии Гармсар – Инче Бурун общей протяженностью 495 км, а также электрификацию подходов к портам Амир-Абад и Торкеман и крупному городу Горган





# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ



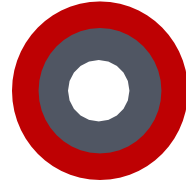
Развитие транспортно-логистических систем в рамках единого мультимодального транспортного пространства



Управление жизненным циклом ресурсов, безопасностью, рисками и надежностью



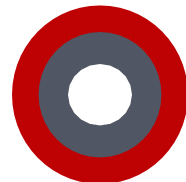
Внедрение инновационных железнодорожных автоматизированных систем и технологий



Повышение энергоэффективности и экологической безопасности



Внедрение технологий высокоскоростных перевозок



Развитие технологий вождения тяжеловесных грузовых поездов






Разработка и внедрение передовых технических решений и «сквозных» технологий для железнодорожной инфраструктуры (в области железнодорожной автоматики и телемеханики, электрификации и электроснабжения, инновационных информационно-телекоммуникационных технологий и др.)






# ЦИФРОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



## ГРУЗЫ

-  Электронная платформа от двери до двери
-  Безбумажные технологии управления
-  Персонифицированные тарифы



## ПАССАЖИРЫ

-  «Умный вокзал»
-  Электронные билеты
-  «Цифровая среда»

## ИНФРАСТРУКТУРА

-  «Интернет вещей»
-  Технологии «Блокчейн»

## HR

-  «Рабочий кабинет» сотрудника»
-  Системы мониторинга



# СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

## Коллективный договор является основой социальной политики Компании

Начиная с 2005 года, в Компании существует Коллективный договор с Российским профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей, представляющего интересы трудящихся

## Профессиональная подготовка. Корпоративный университет РЖД

За последние 8 лет подготовлено более 65 тысяч руководителей и специалистов

## Молодежная политика

**~42%** работников Компании до 35 лет

## Отдых и здоровье

**> 150 тыс.** работников ОАО «РЖД», члены их семей и неработающие пенсионеры ежегодно пользуются услугами медицинского обеспечения Компании

**> 56 тыс.** детей ежегодно посещают летние оздоровительные лагеря

## Жилищная политика

**36 тыс.** работников улучшили свои жилищные условия благодаря поддержке Компании

**23,7 млрд руб.** выделено на поддержку жилищной политики Компании

## Льготы для пенсионеров

**310 тыс.** бывших работников получают корпоративную пенсию

**> 597 тыс.** работников участвуют в корпоративной пенсионной системе

**8,5 тыс. руб.** дополнительная корпоративная пенсия в месяц

## Забота о детях

**3** новые детские железные дороги в Новосибирске, Кемерово, Казани, а также новый путь на детской железной дороге в Санкт-Петербурге

открыто несколько детских технопарков «Кванториум»



# КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА НА 2025 ГОД

## УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ КАПИТАЛОМ

- Перераспределение трудовых ресурсов
- Внедрение новых технологий
- Появление новых профессий

## ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

- Профессиональная навигация среди школьников
- Целевая подготовка по программам высшего и среднего профессионального образования
- Подготовка рабочих в учебных центрах Компании
- Обучение новым профессиям

## ПРЕСТИЖ РАБОТЫ В КОМПАНИИ

- Ежегодная индексация заработной платы
- Совершенствование системы мотивации
- Развитие системы повышения конкурентоспособности заработной платы

## СОХРАНЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ СТАБИЛЬНОСТИ И РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА

- Учет персональных потребностей работников и особенностей регионов
- Поддержание уровня здоровья персонала
- Повышение эффективности социально-значимых объектов
- Реализация специальных программ по поддержке молодежи
- Развитие негосударственного пенсионного обеспечения





# ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «МОЛОДЕЖЬ ОАО «РЖД» (2016-2020 гг.)»

С 2006 года в Компании реализуется целевая программа  
**«Молодежь ОАО «РЖД»**



**Основная цель:** эффективная реализация корпоративной молодежной политики и развитие молодежного кадрового потенциала

## ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Развитие системы привлечения молодежи, ее эффективной адаптации и закрепления в холдинге

Совершенствование условий для развития профессиональных и корпоративных компетенций и карьерного продвижения молодежи в холдинге

Продвижение ценностей здорового образа жизни и спорта среди молодежи

Вовлечение молодежи в решение корпоративных задач (в том числе в инновационную деятельность) и развитие международного молодежного сотрудничества

Духовно-нравственное и патриотическое воспитание молодежи, развитие корпоративного волонтерства



