

12 декабря 2017 г.

10:00 – 19:00, конференция «Технологические конкурсы НТИ»

Москва, Малый Конюшковский переулок, д. 2.

Регистрация <https://leader-id.ru/event/5226/>

Институты развития РВК, Фонд «Сколково» и АСИ начали большой проект по реализации технологических конкурсов Национальной технологической инициативы. Это новый в нашей стране формат соревнований технологий и инновационных решений, который позволит фокусировать внимание инженерных команд и технологических компаний на преодолении технологических барьеров в приоритетных отраслях и рынках НТИ.

### Программа

9:00-10:00	Приветственный кофе		
	<b>БОЛЬШОЙ ЗАЛ</b>		
10:00-11:30	<p><b>Первые технологические конкурсы НТИ. Новый формат поддержки инновационных компаний в России</b> (Организационные вопросы, международный опыт, темы первых конкурсов)</p> <p><b>Участники дискуссии:</b> Александр Повалко, генеральный директор РВК Дмитрий Песков, директор направления «Молодые профессионалы» АСИ Кирилл Каем, старший вице-президент по инновациям Фонда «Сколково» Михаил Антонов, заместитель генерального директора РВК, директор по развитию инновационной инфраструктуры Альберт Ефимов, руководитель центра робототехники ПАО «Сбербанк», советник председателя правления Фонда «Сколково»</p> <p><b>Модератор:</b> Екатерина Куманина, директор по стратегическим коммуникациям РВК</p>		
	<b>Зал АСИ 2.0.</b>	<b>Зал LEADER-ID</b>	<b>БОЛЬШОЙ ЗАЛ</b>
11:30-13:00	<p><b>Конкурс «Зимний город»</b> Алексей Гонноченко, лидер конкурса: презентация технических условий конкурса; вопросы-ответы</p>	<p><b>Конкурс «Первый элемент»</b> Юрий Добровольский, лидер конкурса: презентация технических условий конкурса; вопросы-ответы</p>	<p><b>Стратегическая сессия «Будущее технологических конкурсов в России»</b> Темы, барьеры, задания</p>
13:00-14:00	Обед		
	<b>Технологический блок</b>	<b>Бизнес-блок</b>	<b>Стратегическая сессия</b>
14:00-15:30	<p><b>Панельная дискуссия «Инженерные преграды. Как сделать прототип в сжатые сроки»</b> Участники дискуссии: Дмитрий Тетерюков, профессор Сколковского института науки и технологий, руководитель Лаборатории космических роботов  Дмитрий Данилин, ведущий инженер-конструктор ОИЦ Группы "ГАЗ"</p>	<p>14:00-14:50 <b>Панельная дискуссия «Поиск финансирования для технологического проекта»</b> Участники дискуссии: Вероника Ояьева, руководитель программы микрогрантового финансирования, Фонд «Сколково»  Илья Чех, генеральный директор, сооснователь «Моторика»</p>	<p><b>Будущее технологических конкурсов в России (продолжение)</b></p>

	<p><i>Дмитрий Азарков, заведующий Лабораторией топливных элементов, Центр автономной энергетики Института арктических технологий МФТИ, научный сотрудник ИФТГ РАН</i></p> <p><i>Модератор: Алексей Гонноченко, руководитель конкурса «Зимний город»</i></p>	<p><i>Александр Морозов, руководитель акселератора «Территория»</i></p> <p><i>Модератор: Любовь Коротецкая, руководитель направления взаимодействия с международными СМИ, Фонд «Сколково»</i></p>	
		<p>14:50-15:30</p> <p><b>«Управление правами на результаты интеллектуальной деятельности»</b></p> <p><i>Наталья Полякова, Директор правового департамента РВК</i></p>	
15:30-16:00	Кофе-брейк		
	<b>Конкурс «Зимний город»</b>	<b>Конкурс «Первый элемент»</b>	<b>Стратегическая сессия</b>
16:00-17:30	<p><b>Панельная дискуссия: «Опыт в создании беспилотного автомобиля»</b></p> <p>Участники дискуссии: <i>Владимир Евграфов, начальник управления интеллектуальных систем НАМИ</i></p> <p><i>Алексей Боровков, проректор по перспективным проектам СПбПУ</i></p> <p><i>Тимур Идиатуллов, технический директор VOLGABUS RoboLab</i></p> <p><i>Альберт Ефимов, руководитель центра робототехники ПАО «Сбербанк»</i></p> <p><i>Модератор: Александр Гурко, соруководитель рабочей группы АвтоНет</i></p>	<p>16:00 – 16:45</p> <p><b>«Мультикоптерная платформа для участников конкурса»</b></p> <p><i>Андрей Головкин, генеральный директор ГиперКоптер</i></p>	<p><b>Будущее технологических конкурсов в России (окончание)</b></p>
		<p>16:45 – 17:30</p> <p><b>«Рынок топливных элементов. Перспективы коммерциализации»</b></p> <p><i>Алексей Кашин, генеральный директор ГК ИнЭнерджи</i></p>	
17:30-18:30	<b>Презентация результатов стратегической сессии</b>		
18:30-21:00	Ужин, нетворкинг. Демонстрация фильма		

## **Описание панельных дискуссий**

### **Панельная дискуссия «Инженерные преграды. Как сделать прототип в сжатые сроки»**

С момента объявления технологического барьера и технических требований до подведения результатов конкурса пройдет порядка 12 месяцев. Много это или мало для создания рабочего прототипа продукта?

Как успеть сделать надежно функционирующий прототип в сжатые сроки, как применить параллельное проектирование в небольшой команде?

Чем отличается конкурсный прототип от прототипа коммерческого продукта или экспериментального образца? Новые технологии в продукте риск или преимущество? Почему на конкурсах продукты от известных производителей могут оказываются позади начинающих команд? Есть ли жизнь после конкурса, как перейти от конкурсного прототипа к коммерческому продукту? Идеальная команда для участия в конкурсе, на что обратить внимание?

### **Панельная дискуссия «Поиск финансирования для технологического проекта»**

Финансирование высокотехнологичных проектов на ранних стадиях развития является одним из залогов их успешной реализации в последующем. Многочисленные российские и иностранные исследования подтверждают эту гипотезу. В нашей стране стартапы могут получить как поддержку от государства (гранты, субсидии, кредиты, льготы, международное сотрудничество, стимулирование спроса, обеспечение инфраструктурой, налоговые и таможенные льготы), так и частное финансирование (инвестиции).

Однако, как отмечают специалисты, доступность денежных средств в нашей стране несколько ниже, чем в других странах. Эксперты объясняют это несформировавшейся культурой инвестиционных венчурных проектов: дефицит коммерциализируемых разработок (только 3% патентов доходят до стадии коммерциализации) и низкое качество проработки технологических проектов. Согласно годовому отчету Российской венчурной компании, в 2016 году произошло сокращение почти на 1/3 общего объема венчурных инвестиций и среднего размера сделок при отсутствии крупных сделок на рынке.

Как переломить сложившуюся ситуацию? Какие типичные ошибки компании совершают при проработке пакета документов для финансирования? Как перейти от отличной наукоемкой идеи к коммерчески успешному бизнесу? Какие формы поддержки сейчас есть на российском инновационном рынке?

### **Панельная дискуссия: «Опыт в создании беспилотного автомобиля»**

Создание и внедрение автономного транспорта окажет серьезное влияние на экономики городов и стран. В первую очередь, результатом развития такого вида транспорта будет снижение загруженности дорог и повышение безопасности дорожного движения.

Одной из типовых задач применения беспилотных транспортных средств автомобильного типа в ближайшей перспективе является перемещение от одного до пяти пассажиров с индивидуальным багажом от транспортного-пересадочного узла к месту проживания или работы и обратно.

При этом не стоит забывать, что в России существуют территориальные и климатические особенности (в том числе различный уровень освещенности, колебания температуры, наличие осадков и т.д.), которые необходимо учесть как при проектировании, так и при испытаниях.