

Создание городской железнодорожной сети в городе Севастополь

Автор Проекта - ЛАГОЙДА ВЛАДИСЛАВ Лаборант и Преподаватель Морского Колледжа ФГАОУ Севастопольского Государственного Университета, Город Севастополь.

Абсолютно все крупнейшие развитые города и агломерации мира используют рельсовый транспорт для разгрузки транспортных потоков.

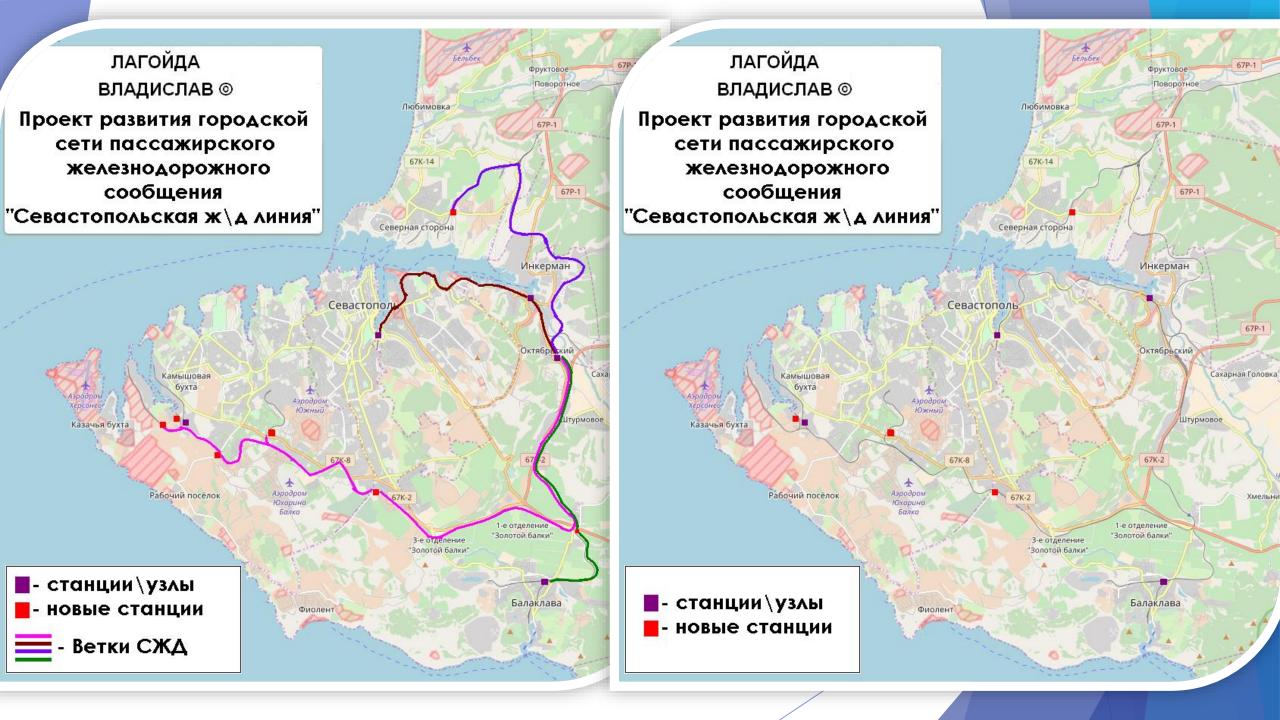
У Севастополя есть уникальная возможность достичь уровня Москвы и Токио по этому направлению развития.

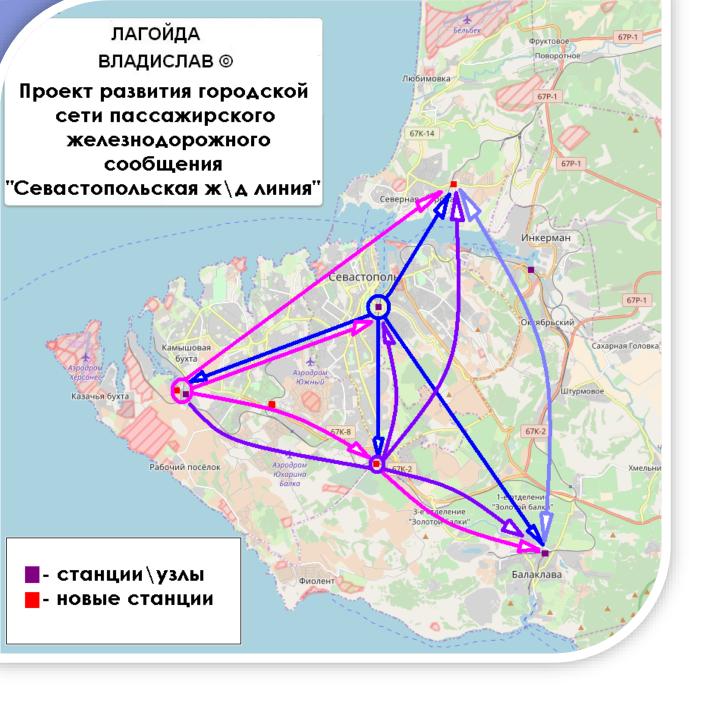
Проект предусматривает:

- Создание внутригородской сети рельсового пассажирского сообщения на основе имеющейся транспортной инфраструктуры
- Появление альтернативного маршрута пассажиропотоков, в обход всех существующих внутригородских транспортных сетей
- Доступ ко всем основным точкам концентрации населения города рельсовым транспортом

Подготовка ж/д полотна позволит запуск на прямых участках скоростной ж/д транспорт (до 100-150 км/ч).

Создание автомобильных въездов позволит осуществить транспортировку легкового автотранспорта на ж/д платформах в границах города.



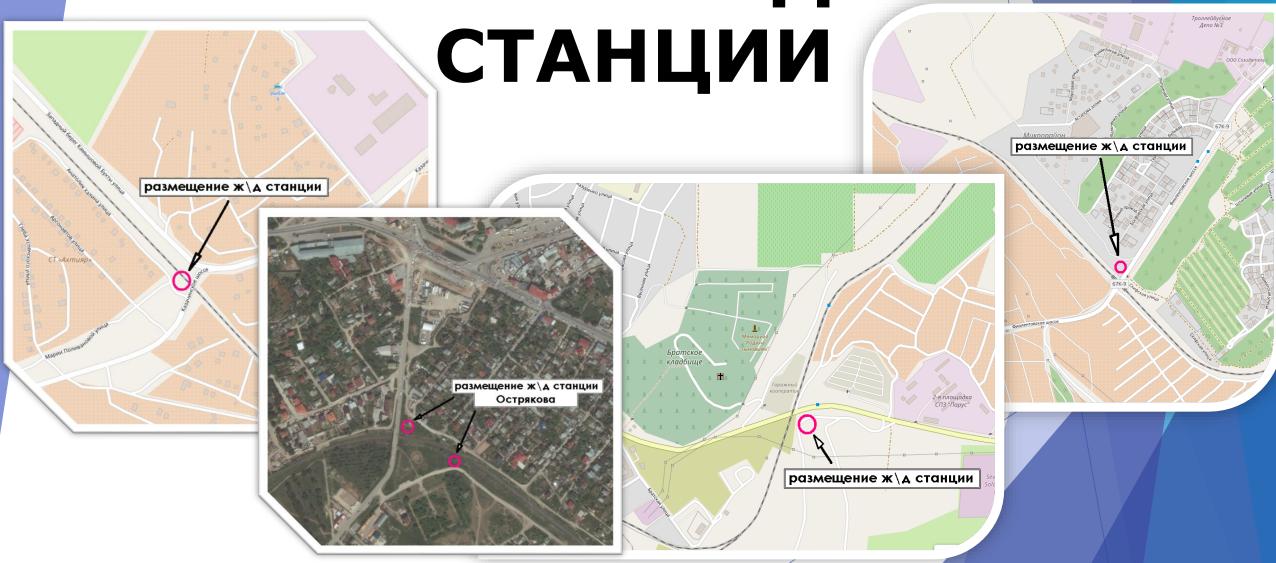


Пассажиропоток может достигать показателей в сотни тысяч пассажиров в год



варианты внутреннего облика транспортных средств

ВНУТРИГОРОДСКИЕ



НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ПРОЕКТА

Новые транспортные средства

Новые технологические решения

Новые направления движения и Логистика

Новые пути использования

Цифровизация и электрификация

Грузоперевозки и новые типы грузов

Специализированные тематические составы Экспрессы

Расширение сети

Перспективы развития и расширения

Прокладка недостающих соединительных участков рельсового полотна от ж/д вокзала до Молочной балки и запуска по нему пересадочного транспорта обеспечит создание кольцевого участка СЖД в Севастополе

Севастопольская Кольцевая Железная Дорога (СКЖД)



РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА

Интеграция СКЖД в проекты развития города Севастополь

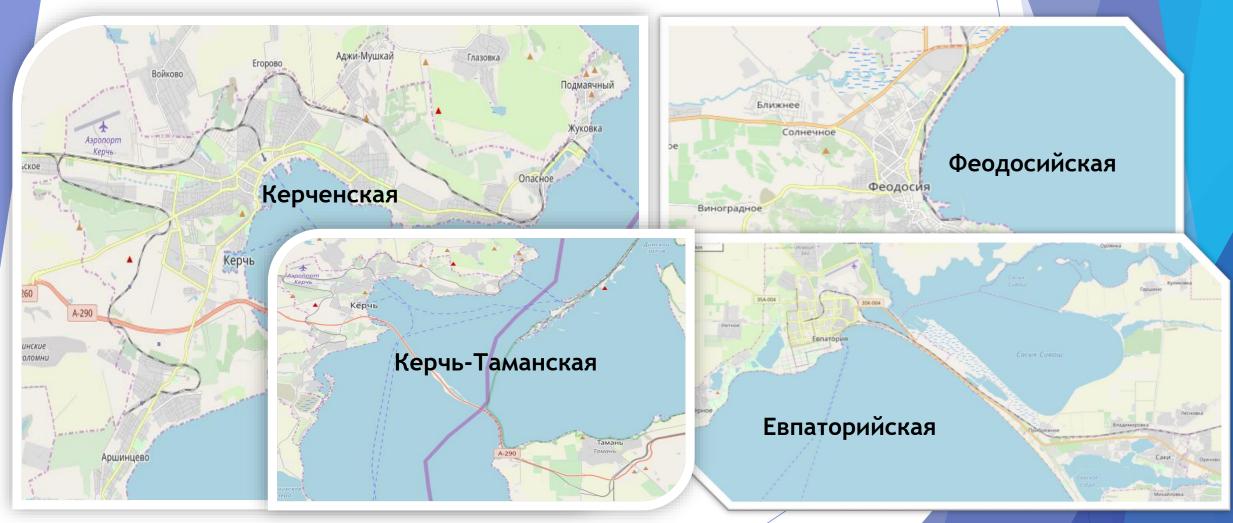


РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА



РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА

Тиражирование проекта в городах Крыма



Спасибо!

